

Rapporto della Commissione dell'Edilizia del Consiglio Comunale di Lumino relativo alla mozione denominata "Domanda di uno studio per la creazione di un percorso mountain bike tra i monti di Saurù e Lumino" presentata dagli on. Monticelli Enea, Righetti Marco, Torrigiani Andrea, Guscetti Matteo, Della Bruna Damiano nel corso della seduta di CC del 16 settembre 2019.

Lumino, il 20 novembre 2019

Gentile Presidente,

Gentili colleghe, Egregi colleghi,

la Commissione dell'Edilizia si è riunita martedì 19 novembre al fine di discutere sul tema sopracitato. Presenti il presidente Ivo Galbusera, il segretario e primo firmatario della mozione Enea Monticelli, e il supplente Davide Biondina. Il membro Andrea Persico si è assentato durante la prima fase della discussione per la presentazione di una mozione presso la Commissione della Gestione e delle Petizioni. Tuttavia in un secondo tempo ha potuto esprimere le proprie considerazioni. A nome dell'Esecutivo e a disposizione per la discussione inerente alla mozione presente il municipale On. Nicolò Parente.

La mozione presentata propone di stanziare dei fondi al fine di istituire uno studio per la creazione di un percorso di "mountain bike" che colleghi la stazione di monte presso Saurù alla zona residenziale di Lumino sul sentiero già esistente. Giustificata dalle cifre di utilizzo da parte degli utenti della Mountain Bike (sempre più in aumento nel corso di questi ultimi anni) e dalla volontà di reperire nuove risorse per l'auto finanziamento delle attività della funivia Pizzo di Claro SA (a partecipazione del Comune di Lumino per circa il 40%), il progetto della pista per biciclette permetterebbe di diversificare le attività in quota a beneficio dell'Azienda.

A vantaggio del comprensorio montano della nostra regione troviamo soprattutto la posizione rivolta verso sud che rende possibile utilizzare i percorsi trail soprattutto nel pre e nel post-stagione (marzo-aprile e settembre-ottobre). Inoltre il collegamento ciclopedonale previsto nel PAB3 prevede di utilizzare l'uso della bicicletta alle basse quote. Non dimentichiamo inoltre la sempre maggior distribuzione di blog specializzati in rete e di riviste di settore che più volte hanno parlato in modo positivo del comparto montano di Saurù.

Al seguito di un incontro con un esperto del settore e guida MB diplomata, Patric Käslin, possiamo sintetizzare le seguenti considerazioni tecniche e logistiche:

- Tramite piccoli accorgimenti in punti di sensibile pericolo (curve a gomito su strapiombi) è possibile sia mettere in sicurezza il passaggio sia evitare una grande usura del terreno data dalle frenate. Ad esempio è possibile installare alcuni massi sul sentiero prima delle curve obbligando gli utenti a rallentare.
- Nonostante il sentiero sia particolarmente ben strutturato permettendo il dilavamento dell'acqua in caso di precipitazioni, in alcuni punti specifici ritroviamo dei sassi "taglia acqua" che sporgono in modo eccessivo dal sentiero sia verso il versante a monte che a valle. In questi luoghi è fondamentale poter modificare il terreno.

- Per proteggere la natura e mantenere la difficoltà media del percorso, si consiglia di evitare qualsiasi appiattimento o modifica del terreno, al di fuori di punti sensibili di pura roccia. Radici e sassi sono dunque parte del percorso tecnico ipotizzato e rivolto ad un pubblico medio-esperto.
- Al fine di contenere i costi e avere a disposizione degli strumenti di prima qualità è possibile instaurare, in fase di realizzazione, una sinergia con la Protezione Civile e/o l'esercito.
- Per aumentare la sicurezza di pedoni e ciclisti, è possibile mettere in pratica alcuni stratagemmi come l'obbligatorietà della swisstrailbell, una piccola campanella magnetica che possa aiutare ad individuare l'arrivo delle Mountain Bike. La responsabilità individuale e il buon senso sono tuttavia fondamentali al fine di non avere incidenti.
- La presenza di una pista trail potrà sicuramente essere un buon incentivo al fine di attrarre investitori al momento del rinnovo della concessione da parte dell'Ufficio Federale dei Trasporti nel 2022 della funivia.

Al seguito della discussione in seno alla Commissione, i sottoscritti commissari ritengono opportuno sottolineare:

- Si chiede al Sig. Patric Käslin di presentare un progetto di massima in linea con le sue desiderate tecniche.
- Il progetto andrà poi valutato in modo da evitare eventuali conflitti con natura e paesaggio (progetti di associazioni ambientaliste come "Vélo tout-terrain, protection de la nature et du paysage") o con le strutture esistenti (es. ridurre i tagliaacqua si ma non sotto la soglia di inefficacia degli stessi).
- Sarà fondamentale attivare delle sinergie con la SA della Funivia Pizzo di Claro così come con il Patriziato di Lumino per la promozione dell'iniziativa. Qualora i costi di realizzazione siano da ritenersi sostenibili, il comune è tenuto a valutare una sua partecipazione totale o parziale ai costi di realizzazione in accordo con la Funivia Pizzo di Claro e il Patriziato di Lumino. Per la fase esecutiva si consiglia di valutare l'eventuale coinvolgimento dei militi della protezione civile o dell'esercito.
- Nella realizzazione del progetto di massima sarà pure necessaria una valutazione dei costi di manutenzione annuale.

Dopo aver discusso animatamente e individuato i punti critici esposti precedentemente, la Commissione dell'Edilizia è dell'avviso che questo sia buon investimento a favore dell'offerta di attività sul territorio e di supporto alla sua funivia. Per questo motivo vi invitiamo a voler risolvere:

1. Viene accettata la mozione denominata "Domanda di uno studio per la creazione di un percorso mountain bike tra i monti di Saurù e Lumino".

2. Il Municipio è incaricato di dare seguito alle richieste della mozione integrando le osservazioni del presente rapporto nel progetto "Terrazza del Bellinzonese".

Per la Commissione dell'Edilizia:

Il presidente	Ivo Galbusera
Il segretario	Enea Monticelli (relatore)
I membri:	Gabriele Albini Andrea Persico Matteo Chiosi
I supplenti:	Sara De Gottardi Davide Biondina